Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

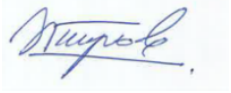
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 64
24.07.2023. – 30.07.2023.

Jul 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 64 – 24.07.2023.-30.07.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-064

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 20
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 23
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 26
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 26
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.2.7 Geodetski radovi 34
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 39
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 47
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 47
1.3.2 Radovi na donjem stroju 49
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 50
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 51
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 52
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 52
1.3.7 Geodetski radovi 54
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 56
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 57

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 59

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 71

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 76

6. SASTANCI 78

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 79

8. STATUS RADOVA 80

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Popločavanje behatonom, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja , i iskop za eksterni šaht u blizini pothodnika

ZMAJEVO

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Nastavak radova na armiranju temeljnih traka

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Bačko Dobro Polje

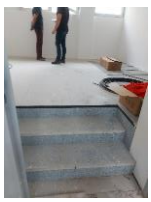
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Obijanje kamena ispred stanične zgrade krila B
- Priprema stepeništa kos Anexa i krila A za postavljanje hidroizolacije. Postoji problematičan detalj pored prozora koji treba rešiti. Prilikom kiča postoji mogućnost ullaska vode u prostoriju preko prozora.

- Detalji na anexu za postavljanje čilera, neobrađen oluk kamenom na fasadi krila A , do Anexa, stepenište krila A, rekonstruisano

- Obilazak prostorija u Anexu, kao RIA za završetak arhitektonskih radova. Primedbe u zapisnik uneo Izvođač



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo
- Radovi na hidroizolaciji podruma još nisu otpočeli
- U dnevniku upisano da se ne radi fasada dok ne rešimo probleme u podrumuvezano za vlagu.

- Behaton se postavlja iako nisu slojevi postavljeni po porojektu i iaoko se ne radi po projektu u odnosu na krunu zida perona.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Radi se na usvajanju projekta otklanjanja vlage u podrumima staničnih zgrada. Isti će biti primenjen i u Kisaču.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Izrada nasipa.

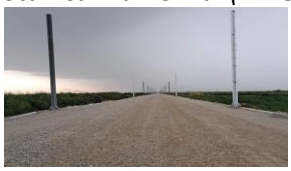
Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 105+797,12
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge

- Izrada nasipa.

Novi Sad Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+275 - km 84+000)



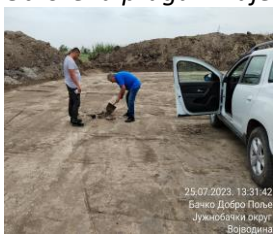
Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 -km 103+382.06)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 2. sloj nasipa od km 109+825 do km 110+100, levi i desni kolosek
- Prelazni sloja nasipa od km 91+575 do km 92+050, levi i desni kolosek
- Završni sloj nasipa od km 107+175 do km 107+425, levi i desni kolosek
- 2. sloj nasipa saobraćajnice (km 108+115,69), km 0+000 do km 0+185,08
- 2.,3.,4. sloj nasipa od km 110+150 do km 110+300, levi i desni kolosek
- Završni sloj nasipa od km 92+050 do km 92+250, levi i desni kolosek
- 3. sloj nasipa saobraćajnice (km 108+115,69), km 0+297,38 do km 0+468,64
- Zaštitni sloj nasipa od km 100+075 do km 101+000, levi i desni kolosek
- Podtlo od km 103+025 do km 103+300, levi I desni kolosek, kolosek br.1
- Podtlo saobraćajnice (km 105+797,12) od km 0+000 do km 0+193,90
- 2. sloj nasipa od km 88+625 do km 89+225, levi i desni kolosek
- 3. sloj nasipa od km 110+400 do km 111+275, levi i desni kolosek
- Podtlo od km 92+750 do km 93+475, levi I desni kolosek,
- 3. sloj nasipa od km 109+825 do km 110+100, levi i desni kolosek
- Rusenje objekta na K.P.2865/2 KO Kisac
- 10.sloj nasipa, km 0+725 do km 0+875, vezni kolosek br.1
- 17. sloj nasipa od 0+875 do km 1+000, vezni kolosek br.1
- Završni sloj nasipa od km 106+700 do km 107+175, levi i desni kolosek
- 1. sloj nasipa od km 101+700 do km 101+925, levi i desni kolosek
- Završni sloj nasipa od km 101+425 do km 101+600, desni kolosek
- Podtlo od km 92+750 do km 93+475, levi I desni kolosek,
- Podtlo PR 1091 do km 103+600, levi I desni kolosek
- Podtlo 96+904 do km 96+975, levi kolosek
- 5. sloj nasipa od km 109+525 do km 109+750, levi i desni kolosek
- 4. sloj nasipa od km 109+825 do km 110+100, levi i desni kolosek
- Završni sloj nasipa od km 112+425 do km 112+675, levi i desni kolosek
- 3. sloj nasipa od km 88+625 do km 89+225, levi i desni kolosek
- Podtlo od km 94+950 do km 95+225, levi I desni kolosek,
- 4. sloj nasipa od km 110+400 do km 110+575, levi i desni kolosek
- 2. sloj nasipa od km 101+700 do km 101+950, levi i desni kolosek
- Zastitni sloj od km 83+275 do km 84+000, levi teretni kolosek
- Podtlo od km 105+050 do km 105+225, levi I desni kolosek,

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik: 3822.257 m3;
   - Šine: 0.
   - Pragovi: 7240 komada betonskih pragova;
   - Skretnice: 2 kompleta skretnica za stanicu Zmajevo.

2. **Stanica Rumenka:**
   - ET zavarivanje: kolosek br.3 (6 varova).

3. **Rumenka-Kisač:**
   - Predbalastiranje desnog glavnog koloseka na stacionaži km84+800-km85+400;

4. **Stepanovićevo-Zmajevo**
   - Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka na stacionaži km99+790-km101+100;

5. **Zmajevo:**
   - Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka na stacionaži km102+350-km102+650;

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

1. D0.1: Izvršeno polaganje kablova za opštu rasvetu od prostorije D0.12a do D0.14.
2. B0.9: Izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija i povezivanje kablova u istima.
3. B0.11-B0.15: Dovedeni kablovi za napajanje Fan Coil-a.
4. AH.1, AH.2 & AH.3: Položeni kablovi za napajanje priključnica, ventilatora, RO-SP/DEA, opšteg i protiv paničnog osvetljenja kao i za uzemljenje. Povezane razvodne kutije.
5. A0.14: Izvršeno povezivanje razvodnih kutija sa strujnim mostovima za prostorije AH.
6. B0.12: Ponovno polaganje kablova za priključnice TIP2 nakon rušenja i prenamene zida na kom su već bili pozicionirani kablovi.
7. B0.3: Bušenje betonskih stubova i pripremanje površina za polaganje kablova za napajanje 4 info table.
8. B0.27 & B0.17: Privremeno postavljeno napajanje opšteg osvetljenja radi preseljenja osoblja za održavanje higijene.
9. A1.21: Započeta montaža i povezivanje svetiljki za opštu rasvetu.
10. A1.2, A1.20 & A1.21: Izvršena montaža i povezivanje svetiljki za opštu i paničnu rasvetu.
11. D0.13: Izvršena priprema i polaganje kablova za priključnicu.
12. A2.26: Urađen prodor za pozicioniranje napojnog kabla lifta A2.27 i polaganje istog.
13. A2.5, A2.6 & B2.1: Montirani i povezani prekidači rasvete i priključnica TIP2.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Zmajevo**
   a) **KM 102+465 - KM 102+868:** Povezivanje uzemljenja za klupe i nadstrešnicu na peronu (6 mesta).

Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

1. **KM 96+363 - Stepanovićevo:**
   - Obeležavanje trase iskopa.
   - Iskop obeležene trase.
   - Betoniran deo trase koji se ukršta sa prugom.
   - Podbušen i ucevljen prolaz ispod lokalnog puta.
   - Zavarene i pripremljene cevi za polaganje na posteljicu od betona ispod novoprojektovane brze pruge.

2. **KM 102+310 - Zmajevo:**
   1) Pripremljene i zavarene PEHD cevi koje se polažu na betonsku posteljicu.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica za stanicu Zmajevo i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .12 desna 60E1 R760 - Zmajevo
   sila podešavanja skretnica levo – 2400N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N
2. Skretnica Br .11 desna 60E1 R760 - Zmajevo
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
3. Skretnica Br.37 leva 49E1 R200 – Subotica
   sila podešavanja skretnica levo – 1000N
   sila podešavanja skretnica desno – 800N

Takođe, od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm neuklapanja.
T U izveštajnom periodu izvršen je fabrički prijem i vizuelni pregled temelja signala za stanicu Novi Sad.
S51 - 16 kom. NOVI SAD
S41 - 3 kom. NOVI SAD
S31 - 16 kom. NOVI SAD

S21 - 4 kom. NOVI SAD
S11 - 16 kom. NOVI SAD

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Dva napojna kabla su postavljena na policu CBI ormana i završeno je postavljanje industrijskog mrežnog ormana CTC i displeja. Dva mrežna kabla su postavljena na policu CBI ormana.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1: Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	329
Amount completed	170
Percent complete	52%
Section 2: VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Amount	219
Amount completed	78
Percent complete	35%
Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	43
Percent complete	16%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada obloženog betonskog kanala

- kanala od PR 414 km 86+825 do PR 419 km 86+950 - desna strana
- od PR 430 km 87+225 do PR 440 km 87+825 - leva strana
- od PR 688 km 93+550 do PR 692 km 93+900 - leva strana

Montaža polipropolenskog šahta kod pešačkog pothodnika u Zmajevu na km 102+672

Iskop rova za montažu cevovoda spoljne hidrantske mreže na stanici Novi Sad

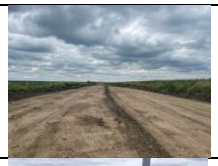
Iskop rova za montažu izmeštenog vodovoda u ulicama vojvode Stepe I ul. Boška Buhe u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu

1.1.7 Geodetski radovi

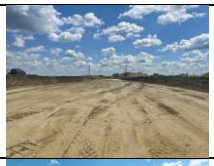
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g016-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 15 km 0+317,8 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g002-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L28, 84, 85, 86, 87, 88, 89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g271.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 739 km 94+825 do PR 744 km 94+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g052-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 608 km 91+575 do PR 627 km 92+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zida km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g269.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S12-1, S12-2, - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1250 km 107+175 do PR 1260 km 107+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Zmajevo Vrbas - Mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate stuba S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 82+159. Geodetska kontrola oplate gornje ploče galerije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g016-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S6 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 2 od km 90+439.11 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g185-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

16		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 od km 90+361.1 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g187.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 15 km 0+317,8 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g002-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
18		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 70, 72 i 74, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g272.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 739 km 94+825 do PR 744 km 94+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g052-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi za odvodnjavanje pothodnika u stanici Zmajevo na km 102+672 od zida pothodnika do šahte za smeštaj pumpe2, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST5-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1080 km 103+025 do PR 1091 km 103+300 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1417 km 111+275 do PR 1425 km 111+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g141.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo – Vrbas - Nadvožnjak km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Zmajevo – Vrbas - Nadvožnjak km 105+797. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 9 km 0+193,90, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 82+159. Geodetska kontrola pozicije cevi za odvodnjavanje (6 kom.), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g217.	Pozicija pet slivnika je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija jednog slivnika nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

26		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 82+159. Geodetska kontrola ankera za OCS stub (unutar ploče) na galeriji, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g218.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g017-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Železnička stanica Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate temelja donje ploče - druga kampada, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 416 km 86+875 do PR 419 km 86+950 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 2 od km 90+439.11 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g185-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 od km 90+361.1 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g187-R1	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 627 km 92+050 do PR 635 km 92+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g055.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 659 km 92+850 do PR 679 km 93+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - levi i desni kolosek od PR 954 km 100+075 do PR 991 km 101+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1240 km 106+950 do PR 1250 km 107+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g144.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo – Vrbas - Nadvožnjak km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g020-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 448 km 87+675 do PR 454 km 87+825 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 627 km 92+050 do PR 635 km 92+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g055-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 816 km 96+750 do PR 822 km 96+904 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 688 km 93+550 do PR 692 km 93+650 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 822 km 96+904 do PR 825 km 96+975 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 882 km 98+300 do PR 887 km 98+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1009 km 101+425 do PR 1015 km 101+575 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S12-1, S12-2, - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1230 km 106+700 do PR 1240 km 106+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g147.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1095 km 103+382 do PR 1103 km 103+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g148.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola pozicija prefabrikovanih okna TKKO 13, 14 KM105+380, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola pozicija prefabrikovanih okna TKKO 15, 16 KM107+270, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola pozicija prefabrikovanih okna TKKO 17, 18 KM109+160, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Zmajevo – Vrbas - Nadvožnjak km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g017-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicije centara izvedenih šipova 18,19,20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g019-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 448 km 87+675 do PR 454 km 87+825 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk034-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
57		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 473 km 88+300 do PR 478 km 88+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g122.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 744 km 94+950 do PR 755 km 95+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 778 km 95+800 do PR 800 km 96+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
60		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 695 km 93+725 do PR 696 km 93+750 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola podtla i 16 slojeva šljunčanih klinova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g012.	Predmet kontrole nije jasno definisan - odbijeno.
62		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - levi i desni kolosek, 1 i 4 kolosek od PR 1049 km 102+325 do PR 1065 km 102+650, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1463 km 112+425 do PR 1473 km 112+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g152.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Zmajevo – Vrbas - Nadvožnjak km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g019-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 444 km 87+575 do PR 453 km 87+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk034-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - desni kolosek, od PR 333 km84+800 do PR 357 km 85+400, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 5 km 0+100 do PR 16 km 0+371,59, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 696 km 93+750 do PR 700 km 93+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S13 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1163 km 105+050 do PR 1170 km 105+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g153.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola revizionih otvora na pešačkoj stazi, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata.
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Urađeni su čelični nosači spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i započeto je postavljenje istih;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja;

- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Izvode se radovi na ugradnji samog lifta;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Potrebno je da se završi i oblaganje oko okna i poda lifta;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom. Potrebno je da se unificira rešenje za sva četiri lifta, jer ima dovoljno prostora da se postavi ventilacioni kanal sa lulom. Izvođač je u dostavio i Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine. Najavljen je početak radova za 03.08.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Na katastarskoj parceli 582 KO Stepanovićevo, predviđeno je privremeno izmeštanje gasvodne i vodovodne cevi. Kako vlasnica parcele i kuće eksplicitno ne prihvata privremenu eksproprijaciju, to je potrebno naći novo rešenje za privremenu trasu navedenih instalacija. U ovakvoj situaciji,

jedino moguće rešenje, je da se predmetne cevi postave jedna ispod druge i to na granici, ali u okviru postojeće eksproprijacije (u zoni ograde navedene kuće). Gasovod će se postaviti dublje nego što je projektom predviđeno, dubina oko 1.5m, dok će se vodovodna cevi postaviti nekih 30-50cm iznad gasovoda, ali na odgovarajućoj dubini u pogledu propisane zone smrzavanja. Nakon završetka radova na podvožnjaku i vađenja talpi, izvrši će se trajno izmeštanje predmetnih instalacija, sa napomenom da će se privremena trasa gasovoda razmotriti da bude i trajna. Potrebna je saglasnost DP „Novi Sad-gas“-a i JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad;

- Započeti su građevinski radovi na izmeštanju gasovoda, u zoni gde je to moguće raditi, odnosno sa druge strane budućeg podvožnjaka. Na trasi gasovoda, ispod pruge, postavljeni su elektro kablovi i potrebno je da se gasovod pomeri za jedan metar prema Novom Sadu, vodeći računa oko trase vodovoda i temelja kontaktne mreže. Čeka se rešenje Projektanta;
- Duž ulice Vojvode Putnika, na lokaciji između ulica Boška Buhe i Biće Kesića, predviđeno je izmeštanje i gasovodne i vodovodne cevi. U toj zoni je već izvršeno izmeštanje elektro kablova. Šlicovanjem gasovoda, utvrđeno je da je postojeći gasovod udaljeniji od ulice Vojvode Putnika, nego što je novoprojektovana trasa i kao takav bi mogao da ostane, odnosno da se ne izmešta.
- Izmeštanjem prema projektu, gasovod bi došao u zonu ispod profila ulice Vojvode Putnika. Međutim, prema stanju na terenu i projektu izmeštanja vodovodne cevi, nova vodovodna cev bi trebala da se postavi uzmeđu postojeće gasovodne cevi i novopostavljenih elektro kablova. Kako nema dovoljno tehnički propisanih rastojanja između navedenih instalacija, predlog je sledeći:
  a) Novu trasu gasovoda pomeriti još dalje od ulice Vojvode Putnika, u zoni ispod trotoara, sa adekvatnom zaštitnom PVC cevi. Mesta postavljanja, 22a oi prečnik i dužine PVC zaštitnih cevi, odrediće nadzor za mašinske instalacije i isto dostaviti podizvođaču na izmeštanju gasovoda – „Amkoru“. Potrebna je saglasnost DP „Novi Sad-gas“-a.
  b) Novu trasu vodovoda postaviti u projektovanoj trasi gasovoda, na odgovarajućoj dubini. Kako će vodovodna cev biti ispod ulice Vojvode Putnika, potrebna je saglasnost JKP „Novi Sad-gas“-a.
- U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110. Poslat je dopis u vezi sa ovim problemom.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti.
  Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.

Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Izrada hidroizolacije gornje ploče galerije - MMA

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je krajcovanje šipova 4,5,6,7,8,9,10,18,19,20 i urađen je mršavi beton za naglavnu gredu
- Urađena je demontaža oplate izbetoniranih zidova
- Urađena je hidroizolacija svih betonskih površina galerije koje dolaze u kontakt sa zemljom

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je postavljanje oplate obalnog stuba na S1
- U toku su pripremni radovi na izradi platoa za čeličnu konstrukciju

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je armiranje i betoniranje ploče galerije

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postaljanje oplate i betoniranje stubova na S2,S3
- Urađeno je postavljanje postaljanje oplate za stubove S1

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje zidova i gornje ploče P1/U9

- Urađeno je armiranje, postaljanje oplate i betoniranje donjih ploča podvožnjaka U7-U13 kampada

Nadvožnjak na km 92+768,08

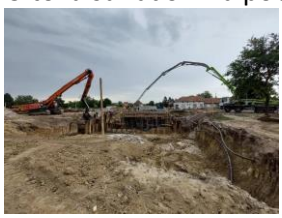
- Urađeno je armiranje i postaljanje oplate krilnih zidova na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je montaža nosača mosta u rasponu od S8-S7,S7-S6,S1-S2

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate zidova i gornje ploče i betoniranje
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi i obezbeđivanju temeljne jame za nastavak iskopa



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je betoniranje rasponske konstrukcije od stubnog mesta S1 do S5
- Urađeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S14

Most na km 101+132,33

- U toku su radovi na izradi betonskih nosača
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S1

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je armiranje stubova na stubom mestu S12
- U toku je postaljanje oplate obalnog stuba na S13
- U toku je armiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S7 do S8

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je armianje,postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S3
- Urađeno je armiranje i postaljanje oplate ležišne grede na S5
- Urađena je hidroizolacija obalnih stubova

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je armiranje, postaljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S5

Most na km 110+351,21

- Urađeno je armiranje i postaljanje oplate obalnog stuba na S2 stubnom mestu
- Urađeno je betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- U toku je priprema šipova za statičko ispitivanje
- Urađeno je premeštanje postojećeg mosta na pomoćnu konstrukciju
- U toku je armiranje obalnog stuba na S1

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate ploče međuspratne konstrukcije prve faze
- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije prve faze

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je nasipanje pothodnika

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,9,18
- Stepen završenosti tk okana u stanici Vrbas je 12%

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije iznad celog objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je nasipanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je nasipanje pothodnika

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završen je iskop temeljnih traka
- Završeno je betoniranje temljnih traka

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika

PS Žednik

- Završena je izrada amrature temeljnih stopa
- Završeno je btoniranje temeljnih stopa

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je izrada armature stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završen je iskop temeljnih traka

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 43%

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Nastavak pokrivanja krova (uređaneo samo levo krilo) – stagnacija radova
- podšivanje strehe daščanjem
- Letvanje levog dela krova (gledano sa ulaza)
- ručni premaz drvene krovne konstrukcije protivpožarnim premazom

SS i TK objekat u Žedniku

- na dograđenom objektu armiranje temeljnih zidova
- montaža skele i armiranje stubova

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- bušenje zidova otvori prečnika 15 mm za injektiranje hidroizolacione mase
- demontaža drvene međuspratne konstrukcije iznad prizemlja (desni deo objekta)
- izrada armature i priprema međuspratne konstrukcije iznad prizemlja desnog dela objekta tipa "fert"
- lomljenje betona na podu prizemlja (desna strana od ulaza I centralni deo)
- montaža međuspratne konstrukcije tipa ,,fert,, iznad prizemlja na desnom delu objekta (gledano sa ulaza)

SS i TK objekat u Bačkoj Topoli

- priprema –šalovanje temeljnih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

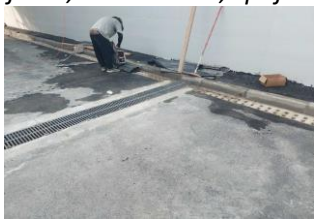
Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+600 – Km 113+525, EPDM geomembrana-EAT

Km 116+200 – Km 116+375, nasip-KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

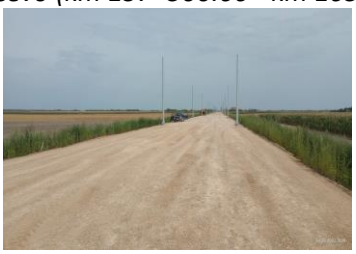
Km 135+717 prilazni put TK objektu, km 0+0125, spoj sa privremenom devijacijom-EAT



Km 142+055 denivelacija DP IIA br.109, poprečna metalna rešetka je ugradjena posle asfalta

Km 143+500 – Km 143+275 ojačanje temeljnog tla, st. B.Topola-DIS

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 161+000 – Km 162+000, zaštitni sloj-KK

Km 165+943 – Km 165+893 probna deonica TK kanaleta, leva strana-Foton

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 113+350 do km 132+375
  - Podtlo na deonici od km 132+125 do km 132+200, leva strana~5m
  - Podtlo na deonici od km 143+375 do km 143+500
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 115+225 do km 115+550
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 142+400 do km 142+700
- Prelazni sloj:

- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 161+000 do km 162+500

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na km 142+055 je završena montaža AB crpne stanice za odvodnjavanje podvožnjaka.

U toku su radovi na zatrpavanju poveznog cevovoda za odvodnjavanje podvožnjka na km 156+454 u stanici Novi Žednik. Radovi izvodi nedevoljno kvalifikovana radna snaga, na šta je pismono upozoren izvođač.

Počeli su radovina montaži linijskog kanala za odvodnjavanje pešačko-biciklističkog podhodnika.

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. Trenutno se izvode radovi na deonici izmedju stanica Lovćenac-Mali Idjoš i Bačka Topola

U najavi su radovi za izradu drenaže u staroj stanici Mali Iđoš km 132+100- km 132+375

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g9024 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S3 i S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.07.2023.**
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0790 km134+538-km134+658 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :143,144,145,146)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.07.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9004 Stanica Žednik Prijem oplate zidova Z1,Z2,Z3,Z5 peronskih zidova između TK5 i TK7-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2109 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola namontirane oplate rasponske konstrukcije P26-P27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2110 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola namontirane oplate rasponske konstrukcije P7-P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0038 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate donje ploče TKK39 (km 119+480), TKK40 (km 119+481)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.07.2023.**
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3113 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+196,40 - servisni put 4 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.07.2023.**
8		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-RIA-g0117 Zgrada za smeštaj SS i TK opreme Železnička stanica Bačka Topola Geodetska kontrola pre betoniranja temeljnih traka	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0800 km131+830 Geodetska provera kontaktne mreže na gornjoj ploči između S13-S14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g9085 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate temelja signalizacije gornje ploče nosača između S13 i S14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2115 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (II takt) mesta P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g141 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate lezisne grede C4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9056 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK19-TK20	Datum – 25.07.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g9061 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate zida potpornog zida K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3115R Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000.00- km 0+196,40 - servisni put 4 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0043 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km121+700-121+900 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L73, L74, 291, 292, 293 - Gedodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0045 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km121+700-121+901 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 294, 295, 296, 297, 298 -geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0047 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km121+700-121+902 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 299, 300, 301, 302 -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9098 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK15-TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g120 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C2 I C4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3140 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+196,40 - saobraćajnica 4 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0050 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km121+700-121+900 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L73, L74, 291, 292, 293, 294, 295, 296 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0052 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km121+700-121+900 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 297, 298, 299, 300, 301, 302 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9126 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKO-1D i TKO2D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g9130 Stanica Lovćenac Prijem oplate gornje ploče peronskog zida između TKO19-TKO23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0808 km143+011 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 50, 51)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0608 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+325-0+375- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0609 Servisni put - Podvožnjak na km 118+339.46 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na km 0+000-0+350- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2123 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (II takt) mesta P21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3151 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+133,05 - servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0054 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđošod km121+600-121+100 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 243, 244,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		245, 246, 247, 248, 249, 250 - geodetski radovi	
32		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0056 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđošod km121+600-121+100 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 251, 252, L61, L62, 253, 254 -geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0235 PG13-L, PG13-3D at km 142+200 Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9136 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK19-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g9134 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate zida potpornog zida K3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0814 km143+038 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :53, 54)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9148 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z6a-Z6b-Z7a-Z7b-Z8a-Z8b	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3057R od km 132+075.34 do 132+200 Geodetsko snimanje podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 29.07.2023.**
39		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0049 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate zidova i gornje ploče TKK 41,42(km 120+333)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.07.2023.**
40		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2074-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.07.2023.**
41		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g157 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zidova za peron 3 (113+451-113+471km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.07.2023.**

42		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3153 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000.00- km 0+133,05 - servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.07.2023.**
43		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3160 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+133,05 - saobraćajnica 2 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3165 Pristupni put TK objektu na km 135+717,24 - km 0+000,00 - km 0+125,00 - probna deonica Geodetska kontrola izvedenog asfalta BNS 22 A d=6 cm	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3166 Pristupni put TK objektu na km 135+717,24 - km 0+000,00 - km 0+125,00 - probna deonica Geodetska kontrola izvedenog asfalta AB 11 d=4 cm	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Zatrpavanje propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop i priprema šipova 24, 25 i 26 za DLT.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 5

- Montaža skele sanduka.

Osa 6

- Montaža oplate sanduka.

Osa 7

- Armiranje sanduka.

Osa 8

- Montaža skele sanduka.

Osa 9

- Montaža skele sanduka.

Osa 11

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 12

- Priprema oplate za ležišnu gredu.

Osa 14

- Armiranje stuba.

Osa 15

- Betoniranje ležišne grede.

Osa 17

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 19

- Armiranje ležišne grede.

Osa 20

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 21

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 22

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 25

- Montaža skele sanduka.

Osa 26

- Armiranje sanduka.

Osa 27

- Montaža skele sanduka.

Osa 29

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 33

- Armiranje stuba.

Osa 34

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 35

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 36

- Montaža oplate stuba, I takt.

Osa 38

- Montaža skele sanduka.

Osa 39

- Utezanje i injektiranje sanduka.

Osa 40

- Armiranje sanduka.

Osa 41

- Montaža skele sanduka.

Blizina osa 2

- Rušenje objekata na trasi na katarstarskoj parceli broj 1158/2 KO Vrbas

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Priprema za asfaltiranje.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Betoniranje naglavnih greda S2, S3, S4 i S5.
- Betoniranje montažnih nosača.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Betoniranje ležišne grede S4.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- PULL OFF test MMA hidroizolacije ispod revizionih staza nosača G7, G8, G9 i G10.
- Montaža skele sanduka G1.
- Montaža oplate sanduka G2.
- Armiranje sanduka G3, G4, G14 i G15.
- Betoniranje donje ploče i zida sanduka G13.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G12 i G13.

- Utezanje nosača G5.
- Armiranje nosača G3

Nadvožnjak na km 135+112,95

- PULL OFF test MMA hidroizolacije nosača S5-S8.
- Utezanje nosača S8-S12.
- Armiranje pešačke staze S8-S12.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Montaža ležišta u osama S1 i S8.
- Izrada montažnih nosača.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- 24 kom temelja kontaktne mreže.
- 5 kom sidra kontaktne mreže.

Temelji KM		Sidra KM
243	291	L61
244	292	L62
245	293	L73
246	294	L74
247	295	L73
248	296	
249	297	
250	298	
251	299	
252	300	
253	301	
254	302	

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala oko crpne stanice
- Montaža ograde na gornjoj ploči
- Montaža ograde na kosim delovima gornje ploče
- Čišćenje PVC hidroizolacije zidova

142+712,52 km – Podvožnjak

- Montaža odvodnog kanala
- Brušenje zidova
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala oko crpne stanice

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 3a2
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 2a3 i 2a4
- Postavljanje oplate potpornog zida K1
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 3a3
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 2a5 i 2a6
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 2a5
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 3a4 i 3a5
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 2a6 i 2a7
- Betoniranje potpornog zida K1
- Postavljanje oplate potpornog zida K3 i K5
- Betoniranje potpornog zida K3
- Postavljanje oplate potpornog zida K5
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 2a8 i 2c
- Betoniranje potpornog zida K5

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature donje zone kolovozne ploče S5 – S6
- Postavljanje oplate poprečnih nosača S5 i S6
- Postavljanje oplate poprečnih nosača S6 i S7

156+453km – Podvožnjak

- Premazivanje prajmera preko gornje površine gornje ploče zatvorenog rama
- Prskanje MMA hidroizolacije preko gornje površine gornje ploče zatvorenog rama
- Brušenje zidova objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala oko crpne stanice
- Montaža ograde na zidovima objekta
- Postavljanje armature pešačke staze na gornjoj ploči zatvorenog rama

157+443,73 km – Podvožnjak

- Sanacija prslina na gornjoj ploči zatvorenog rama
- Prskanje MMA hidroizolacije preko gornje površine gornje ploče zatvorenog rama
- Mašinski iskop za kampade Z10D i Z11D
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z10D i Z11D
- Betoniranje podložnog betona za kampade Z10D i Z11D
- Mašinski iskop za kampade Z9D – Z7D
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z9D – Z7D
- Betoniranje podložnog betona za kampade Z9D – Z7D
- Postavljanje armature donje ploče Z10D i Z11D
- Mašinski iskop za kampade Z6b, Z7b i Z8b (desno)
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z6b, Z7b i Z8b (desno)
- Betoniranje podložnog betona za kampade Z6b, Z7b i Z8b (desno)
- Betoniranje donje ploče Z9D, Z10D i Z11D
- Betoniranje donje ploče Z7bD

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Izbetonirana je gornja ploča lift okna.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvode se spojevi zidova i TK okana.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča lift okna pored kampade 4A, priprema se armatura donje ploče kampade 4A i zidova lift okna.
  - Izrada prelazne zone i cementne stabilizacije pored pothodnika će biti kontrolisana od strane nadzora za donji stroj.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
  - Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je priprema konstrukcije LMT Fert međuspratne tavanice.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova.
  - Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, očekuje se dostavljanje tehničkih rešenja za iste.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izbetonirani su delovi zidova kampada faze I (kampade od 5 do 10)
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvršeno je podbetoniranje postojećih temelja i izrada podložnog betona za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)
  - Izbetonirana je kompletna temeljna konstrukcija.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izvedena je temeljna konstrukcija i AB stubovi do nivoa greda.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Izvršeno je zidanje zidova, priprema se AB konstrukcija sprata.
- U toku nedelje otpočeli su pripremni radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
  - Projektant je dostavio rešenje kolizije sa krilnim zidom propusta za životinje i izvođač treba da pristupi izvođenju radova.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi Subotica</u>

- Sastanak izvođača radova sa predstavnikom MZZSK Subotica, nadzorom i nadzorom :
- pitanje prenemene prostora
- pitanje sokle I teraco ploča
- rešavanje strehe
- termo I hidroizolacije tavana I podruma
- nastavak radova na krovu
- nastavak izrade ukrasa na fasadi-izrada šembrana oko prozora i vrata
- Rušenje zidova na prizemlju (levo od desnog ulaza)
- montaža skele uz fasadu sa peronske strane za malterisanje fasade i izradu fasade
- završetak ukrasa na fasadi oko prozora levog krila objekta
- ugradnja štokova novih prozora na levom krilu
- Donošenje tehničkih rešenje sa izvođačem radova za sanaciju krovne konstrukcije iznad glavnog ulaza na delu kod krovnog ven

NAUMOVIĆEVO

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo</u>

- zidanje obrušenih dimnjaka
- betoniranje nadvratnih greda za otvore na sanitarijama
- ugradnja prepravljenih simpleks limova
- stagnacija radova (nema radnika na gradilištu)

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+200 do km 167+225 (1. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+625 do km 166+650 (1. i 4. kolosek)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 167+200 do km 167+225 (1. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+625 do km 166+650 (1. i 4. kolosek)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+400 do km 177+600 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Radovi na izradi donjeg stroja u stanici Subotica. Istovar metalnih delova skretnica i pragova na delu iza Majšanskog mosta.

Napomena: Izvođač i pored opomena i dalje vrši istovar sa čeličnim sajlama umesto sa gurtnama.

STANICA NAUMOVIĆEVO

Radovi na istovaru kanaleta na trase pruge ispred ulaza u Naumovićevo. Istovar betonskih skretničkih pragova na delu pored trupa pruge i priprema za ugradnju.

Nakon montaže stubova KM izvršeno je obeležavanje osovine i nivelete koloseka skretnica.

Radovi u toku na :

a) Predbalastiranju 1.koloseka uključujući i kolosečne veze od km 166+140,99 do km 167+585,96
b) Predbalastiranju 2. koloseka uključujući i kolosečne veze od km 165+943,08 do km 167+585,96
c) Radovi na polaganju 1.koloseka uključujući i kolosečne veze od km 166+143,39 do km 167+531,74
d) Radovi na predbalastiranju 4.koloseka uključujući i kolosečne veze od km 165+943,08 do km 167+201,86
e) Radovi na polaganju skretnice br.8 tipa 60E1-740-1:14,na delu 4.koloseka.

Napomena: Izvođač i pored opomena i dalje vrši istovar sa čeličnim sajlama umesto za gurtnama.

VOSSLOH NIŠ

Dana 28.07.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica:

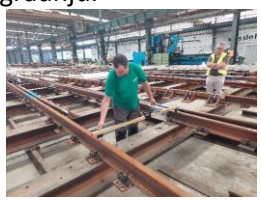
- Za Suboticu:
  a) BR 37L,tipa 49E1-200-6°
- Za Zmajevo:
  a) Br.11R.tipa 60E1-760-1:14
  b) BR.12R tipa 60E1-760-1:14

Izvršeno je merenje skretnice razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.

Istog dana 28.07.2023 godine izvršen je i prijem prelaznih šina 49/60E1 i to:

a) L=11 m 8 kom.
b) L=11,10m 2 kom
c) L=12m 6 kom
d) L=15m 2 kom

Ukupno 18 komada šina.
Sve šine su izmerene na licu mesta i duže su od projektovanih za 20-30cm.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija
Skretnice i šine su ispravne za otpremu i ugradnju.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 169+250, 35 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture i to :

- iskop rova za polaganje 35 kV kabla;
- polaganje 35 kV kabla tipa XHE 49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova.

Osvetljenje podvožnjaka u km 174+515

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršena je :

- ugradnja i povezivanje ormana za upravljanje javnom rasvetom.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

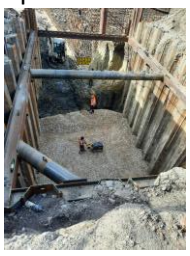
Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senćanski put.
Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda. Izvršeno je postavljanje oplate za sahtove.

Betonirani su zidovi šahtova na mestu ukrštanja vodovoda sa državnim putem

Na lokaciji buduće crpne stanice uz podvožnjak u Bajnatskoj, zapoceti su radovi na pobijanju talpi za crpnu stanicu. Obzirom da je zbog padavina podvožnjak poplavljen, Izvodjač je vodu iz podvožnjaka ispumpavao na mesto crpne stanice i poplavio lokaciju.

Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog. Kod retenzije 7.1 izvršen je iskop i izradjeni tamponi za retenziju i crpnu stanicu. Postavljena je oplata za retenziju i betonirani zidovi retenzije. 30.07.2023. god lokacija je poplavljena usled olujne kiše.

Kod retenzije 7.2 izvršen je iskop, izrada tampona i donje ploče za retenziju i započeto postavljanje oplate za zidove. Usled kiše od 30.07. došlo je do poplave lokacije.



U ulici Maksima Gorkog u toku je izgradnja kanalizacije DN 500 mm.
Dostignut stepen radova je da su u rov postavljene cevi. Sledi izrada priključka na postojeći šaht. Čeka se da JKP očisti postojeću kanalizaciju kako bi se moglo izvršiti priključenje.

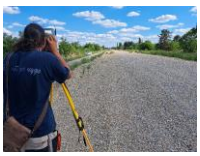
Na putničkoj stanici u Subotici u toku su radovi na postavljanju atmosferske kanalizacije koja treba da prihvati vode iz drenaža i odvede u retenzije 3 i 4. Takodje, u toku je izrada cevovoda hidrantske mreže koji treba da omogući PP zaštitu stanične zgrade i objekta ETP

Na putničkoj stanici u Subotici su nastavljeni radovi na izgradnji drenaže. Takodje, na teretnoj stanici u Subotici u toku su radovi na izgradnji drenaže.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g9026** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S4	Kontrola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g3102** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258.47 PRUGE** Geodetska ispitivanja - pod tla - servisna saobraćajnica 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g0782** **km 172+700 - 172+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 199, 200, L51, L52, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, L53, L54)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g3131** **Donji stroj na stanici Naumovicevo km 161+000 do 162+000** Geodetsko Ispitivanja- zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g0798** **km 172+700 - 172+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 199, 200, L51, L52, 204, 205, 206, 207, 208)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g9063** **Projekat nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem i pregled oplate- oplate pešačke staze 14l i 14d	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g9081** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Prijem i pregled oplate-donja ploca lifta uz kampadu k4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g9078** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Pregled i prijem oplate-prvi takt zidova retenzije 7.1.	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g3134** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 179+395.87 pruge** Geodetsko ispitivanje - Podtlo km 1+350-1+365	RIA je kasno najavljena , preko podtla je vec nasut kamen.

10		**RIA-g3135** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 179+395.87 pruge** Geodetsko ispitivanje -nasipa 0-63-km 0+700-0+725	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g9092** **Propust na km 178+780** Izrada sloja mršavog betona d=8 cm propusta kampade 8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g9093** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 176+191** Prijem i pregled oplate- donje ploče tkko okna 10	Kontrola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g0101** **Železnička Stanica Subotica (176+200.16) - dogradnja novog objekta** Provera iskopa zemlje za temeljne trake objekta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g9100** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Pregled i prijem oplate-temeljne ploče elementa P3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g0806** **km 176+450 - 176+550** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 250, 256, 257, L62, 268	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g9094** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Prijem i pregled oplate zidova lifta (prvi takt)	Radovi u toku nije spremno za prijem
17		**RIA-g0802** **km 178+200 - 178+400** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 22, 23, 24, 25, 26, L7, L8, 27, 28, 29, 30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g9112** **Projekat nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem i pregled oplate- oplate pešačke staze 16l i 16d	Kontrola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g3147** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 184+258.47 pruge** Geodetsko kontrola - 10. sloja nasipa od peska km0+325-0+365	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		**RIA-g3145** **Donji stroj na km 160+000 do 161+000** Geodetska kontrola- zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g9116** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Pregled i prijem oplate-donja temeljna ploča elementa P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g0810** **km 178+400 - 178+700** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 41, 42, L11, L12, 45, 46, 47, 48, 49, 50	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g9159** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Pregled i prijem oplate-donja temeljna ploča retenzije 7.2	Radovi u toku , ije spremno za prijem.
24		**RIA-g0816** **km 178+400 - 178+700** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 53, 54, 55, 56, L13, L14, 57, 58, 59	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g0818** **km 178+400 - 178+700** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 60, 61, L15, L16, 63, 64	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju, otkopavanju i uklanjanju trase postojećeg vrelovoda. Sukcesivno se dopremaju nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi. Iste je potrebno što pre prekriti zaštitnom UV folijom. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksima Gorkog.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Na lokaciji km 173+246, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, prema PZI 6/5.5. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući;
- Na km 173+629, na desnoj strani Senćanskog puta - na strani fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm,

uključujući i priključke za migrantski centar Ø32 mm i firmu "Tehno coop" Ø250 mm. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući;
- Na mestu kolizije saobraćajnice „Bajnatska" i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- Na km 173+629, na levoj strani Senćanskog puta – preko puta fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø250 mm. . Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući;
- Potrebno je sa "Suboticagas"-om i "Konvarom" usaglasiti i definisati datum prespajanja postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc" da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas", jer je previše vremena izgubljeno na rešavanju problema obezbeđenja gradilišta. „Yumol" ima ugovornu obavezu da do kraja prethodne nedelje završi sa angažovanjem obezbeđenja. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a.
- Dana 24.07. održan je sastanak svih podizvođača i Nadzora, u vezi rešavanja svih problem ana gradilištu. Početak radova na novim termotehničkim instalacijama zavisi od završetka i usklađivanja AG radova.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Krajcovanje šipova S8, S9 i S10
- Armatura i beton stuba S2 desno, 1. takt (22.07.2023)
- Armatura i beton naglavnice na S4 (24.07.2023)
- Priprema za podložni beton na S8, S9 i S10
- Armiranje naglavnice na S6
- Armiranje i šalovanje na S1, 2. takt

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Montaža pešačke ograde (21.-27.07.2023)
- Dilatacije nisu završene

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U24.
- Pobijanje talpi za izradu crpne stanice

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Armiranje i betoniranje donje ploče rama P3 (27.-28..07.2023)
- U toku je armiranje donje ploče rama P2
- U toku je armiranje U-segmenata U9, U11, U13 i U15, I faza
- Armiranje i beton zidova u visini od 2.6m, retenzija 7.1 (28.07.2023)
- Armiranje i beton donje ploče crpne stanice CS1 (kod retenzije 7.2) (28.07.2023)
- Podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton za U-segmente U1-U7, I faza

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je postavljanje skele, oplate i armiranje preostalog dela zidova i gornje ploče u ramovima P1, P2, P4 na delu segmenata S1 i S2.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje dilatacija kod stubova S1 i S8 (28.07.2023)
- Montaža visoke žičane ograde sa desne strane (27.-29.07.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Ugradnja armature i PVC cevi u pešačke staze (21.-27.07.2023)
- Ugradnja betonskih ivičnjaka (21.-27.07.2023)
- Betoniranje pešačkih staza 13l i 13d (22.07.2023)
- Betoniranje pešačkih staza 14l i 14d (25.07.2023)
- Betoniranje pešačkih staza 15l i 15d (26.07.2023)
- Betoniranje pešačkih staza 16l i 16d (27.07.2023)

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, leva strana - nasipanje 7. sloj (24.7.2023)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, desna strana - nasipanje 1. sloj (26.7.2023)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, desna strana - nasipanje 2. i 3. sloj 27.07.2023
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, desna strana - nasipanje 4. i 5. sloj (28.7.2023)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, desna strana - nasipanje 6. sloj (29.7.2023)

(CUL22) 178+780
- Tampon, podložni beton, PVC hidroizolacija i zaštitni beton K8
- Armiranje i betoniranje gornje ploče K2-K7 (29.07.2023)

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i dnevne planove.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava. Radnici koji nisu koristili lična zaštitna sredstva udaljeni sa gradilišta.

U Zmajevu na gradilištu vijadukta (km 98+110) tokom obilaska na gradilištu je zatečen prodavac lubenica sa ženom i dvoje dece. Došao je po pozivu izvođača radova CCECC. Oko njega su zatečeni radnici bez ikakve zaštitne opreme dok su se u neposrednoj blizini izvodili radovi i koristile radne mašine. Prodavac sa porodicom je udaljen sa gradilišta a radnici upućeni u kamp na gradilištu radi opremanja kompletnom opremom BZR. Upućeno pismeno upozorenje Glavnom izvođaču radova.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

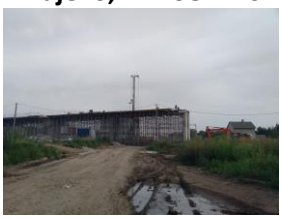
Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 105+031


Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

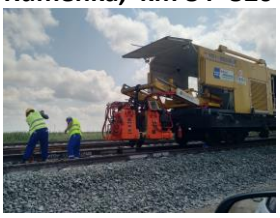
Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

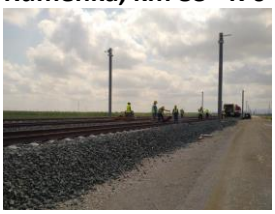
Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+820

Rumenka, km 84+870


Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+780


Rumenka, km 84+770

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo km 106+300

Vrbas, km 110+351

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+470

Zmajevo, km 108+115

Zmajevo, km 108+870

Vrbas, km 111+253

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Puštanje podvožnjaka u saobraćaj B.Topola na 142+0.55 km (Bečejski put) će biti u narednom periodu.

Zbog nastavka radova na podvožnjaku u Novom Žedniku na 157+443,73 km zatvoren je pružni prelaz i saobraćaj se obavlja obilaznicom. Na gradilištu se sprovode posebne mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

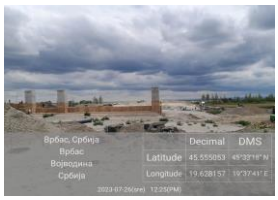
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

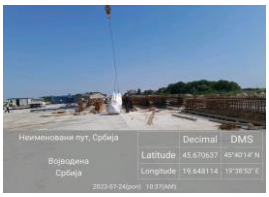
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 118 km

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62


Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

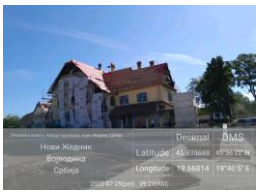
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novoootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunostiprimenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 30.07.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 24.07. – 30.07.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 12.privremenu situaciju (br.018).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)
Izvođač je poslao predsituaciju br.018 na kontrolu Investitoru.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 24.07. – 30.07.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.06.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**381.645.327**		**381.645.327**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.791.380		3.791.380	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	133.928.511		133.928.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	70.838.682		70.838.682	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	103.491.542		103.491.542	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.175.788		3.175.788	
6. Drenažni radovi	8.971.793	640.232		640.232	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	21.475.520		21.475.520	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478		952.478	
9. Napajanje	26.601.912	4.188.535		4.188.535	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454		13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	20.012.047		20.012.047	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.288.506		5.288.506	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**410.773.717**		**410.773.717**	**35,33%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**413.719.170**		**413.719.170**	**35,38%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 11. privremena situacija za radove broj 017 (overena 12.07.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2248**	**942**	**1085**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2136**	**852**	**1085**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	903	25	2	152	930
Укупно прегледано	915	25	2	152	942
Процентуално (%)	97,13	2,65	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1084
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	46	4	0	53
Процентуално (%)	87	8	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Pismo Izvođača CRIC u vezi sa uzimanjem kredita za plaćanje dodatnih radova za deonicu NS-SU-državna granica	MGSI / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	25.07.2023.
Tehnički sastanak – Radovi u stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.07.2023.
Tehnički sastanak – Projektna dokumentacija za osvetljenje koloseka u stanicama Novi Sad, Zmajevo, Vrbas Nova i Bačka Topola	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	26.07.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	17	0
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	153	57	37	34	25
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	308	211	24	65	8
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	252	222	0	5	25
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	49	30	7	7	3
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	144	57	20	59	7
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	10	1	3	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7	0	0	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	3	0	0	0	3
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	18	15	0	3	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	490	340	60	59	31
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	454	274	79	57	0
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	167	83	52	32	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	215	103	46	53	12
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	25	13	3	6	3
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	135	108	3	17	6
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	349	156	34	155	1

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	27,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	13,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	14,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	63%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 78%
	93%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	78%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	75%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	50%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	43%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	46%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	69%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 71%
	75%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	68%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 24%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	24%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	

6	Drenažni radovi			
	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 27%
	30%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	50%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	60%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena

11	Telekomunikacioni sistemi			
	29%	Nabavka materijala	u toku	
	24%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	14%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	15%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 63%
	75%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	37%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	76%	Peronski zidovi		